MANAKSIA STEELS LIMITED
AN ISO 9001 : 2015 COMPANY
CIN : L27101WB2001PLC138341

Registered Office :
'Turner Morrison Building', 6 Lyons Range
1st Floor, Kolkata 700001, INDIA
033 2231 0055/56
info.steels@manaksiasteels.com
www.manaksiasteels.com

Sec/Steels/032/FY2025-26 Date: 12/11/2025

The Secretary
BSE Limited
New Trading Wing,
Rotunda Building,
PJ Tower, Dalal Street,
Mumbai- 400001
SCRIP CODE: 539044

The Manager
National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, C-1, Block "G"
5th floor, Bandra Kurla Complex,
Bandra East,
Mumbai- 400051
SYMBOL: MANAKSTEEL

Dear Sir/Madam,

Sub: Newspaper publication regarding Special Window for Re-lodgement of Transfer Requests of Physical Shares

With reference to the captioned subject, we would like to inform you that pursuant to Regulation 30 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, read with Para A of Part A of Schedule III, and SEBI Circular No. SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated July 02, 2025, the Company has published a notice to its Shareholders regarding the opening of a Special Window for Re-lodgement of Transfer Requests of Physical Shares in Business Standard (English) and Ekdin (Bengali) Newspapers on November 12, 2025.

The aforesaid Notice has also been uploaded on website of the Company at www.manaksiasteels.com.

We are enclosing herewith a copy of each of the aforesaid newspaper publications.

Kindly take the above on record.

Thanking you,
Yours faithfully,

For Manaksia Steels Limited
Ajay Sharma
Digitally signed by Ajay Sharma
Date: 2025.11.12 11:55:45 +05'30'
(Ajay Sharma)
Company Secretary

Encl: As above

The first of a six-part series on urban mobility highlights Delhi's fragmented transport system despite a robust Metro service

Delhi caught between lifeline and last-mile

DHRUVAKSH SAHA & SHIVA RAJORA
New Delhi, 11 November

It's the morning rush. Fresh out of engineering college, 22-year-old Avinash Singh grows restless as he waits for a Delhi Transport Corporation (DTC) bus that seems increasingly unlikely to arrive on time.

"It's an everyday story. It takes 20-30 minutes for the bus to arrive, and then we're stuck in traffic. I can't afford a cab or an autorickshaw. This is my lifeline," he bemoans.

Across the Kapashera bus stand in Southwest Delhi, commuters like him face the dual burden of hazardous air quality and failing public transport.

Amit Yadav, a 58-year-old clerk in central Delhi, feels he's at the mercy of a shrinking bus service. "Earlier, there were Blue Line (private) buses to the outskirts. Now they're gone, and state buses have dwindled," he laments.

MOVING INDIA: CITIES ON THE GO-I

Avinash and Amit's struggles highlight a gap in India's growth story — mobility — and citizens are paying the price in both health and money.

Household consumption data from the National Statistics Office (NSO) shows that conveyance remains the largest non-food expense for Indian households. Urban spending on transportation rose to 8.5 per cent (₹592) in 2023-24 (FY24) from 6.5 per cent (₹171) in 2011-12 (FY12). In rural areas, it increased from 4.2 per cent (₹60) to 7.6 per cent (₹312).

In Delhi, urban households spent 8.2 per cent (₹698) of their monthly budgets on commuting in FY24.

Left behind at the bus stop

While the Delhi Metro — hailed as one of India's biggest infrastructure successes — has transformed the city's transport landscape, suburban commuters feel that a revolution envisioned two decades ago has left them stranded on a platform suspended in time.

At Kapashera, 44-year-old Ram Saroj recalls that it's been 20 years since the Metro reached nearby Dwarka, yet Gurugram — one of India's largest employment hubs — remains inaccessible through a direct line, forcing a long detour.

"The two areas aren't far, and thousands commute on this route. Still, there's no connectivity," he says wryly.

NSO data also shows that rural Delhi households spend more on transport (9.5 per cent) than urban households (8.2 per cent) in FY24.

For women, poor access combines with safety concerns. Experts warn that the economic cost of poor public transport extends beyond commuting.

"Lack of access can disincentivise workforce participation, especially among women and able-bodied elders. Transportation is a key enabler for safe access to workplaces," says Jagan Shah, chief executive officer of The Infravision Foundation.

The challenge is even tougher for persons with disabilities. According to urban planning expert R Srinivas, only 6 per cent of public transport is accessible.

While last-mile connectivity is a major issue, even accessible public transport poses challenges due to the lack of proper signage, says Sminu Jindal, accessibility advocate and managing director of Jindal SAW. "There's a need for greater awareness of the issue," she says.

Private vehicles, public burden

Private vehicles have swarmed Delhi over the past three decades, worsening congestion and pollution. Transport contributes over 50 per cent of the city's local emissions, according to the Centre for Science and Environment.

Delhi's FY24 Economic Survey notes that residents avoid public transport due to poor last-mile connectivity and lack of integration. "Growing use of personal cars and two-wheelers has led to a tremendous decline in air quality and traffic safety. In many urban areas, road congestion has increased, and Delhi is already among India's largest producers of greenhouse gas emissions," the survey observes.

Public transport has lagged behind population growth. Delhi operates a fleet of about 7,100 buses, while Beijing runs over 27,000 — with a smaller population.

Average daily ridership on Delhi's buses declined from 5.1 million in 2019-20 to 4.2 million in 2022-23. The Bus Rapid Transit system was abandoned a decade ago, forcing all buses to share congested roads with private vehicles. "Multimodal integration needs hyperlocal design, efficient execution, and strict policing. It's key to unlocking ridership demand for public transport," says Shah.

Some delays begin right at the depots. At Seemapuri bus depot, narrow roads, e-rickshaw congestion, and encroachments choke buses for 15 minutes or more, a depot worker explains. "Most buses head towards Anand Vihar or the Meerut Expressway, but that direction is on the opposite side of the depot's lane, so nearly every bus clogs traffic while trying to make a U-turn," he says.

Policy paralysis

"Give every Delhi bureaucrat a Mercedes, but not a driver. Maybe then they'll understand the mobility crisis," joked a transport official.

A Comptroller and Auditor General of India audit this year highlighted the shrinking DTC fleet — from 4,344 buses in 2015 to 3,937 in 2022 — despite funds being available for procurement.

"The corporation failed to induct new buses (except two e-buses in March 2022 and 298 buses after March 2022 up to November 2022) into its fleet during the past 10 years (the last bus was inducted in FY12)," the audit found.

Jitender Yadav, managing director of DTC, acknowledges the need for urgent action. "We're procuring 6,000 buses in the next two years. By 2029, Delhi will have 11,000 e-buses."

Experts say the actual requirement is much higher.

Metro: Engineering marvel, access challenge

Since 2002, the Delhi Metro has become a global benchmark, yet accessibility gaps persist. "The Metro is seen mainly as an engineering solution. From a convenience and access perspective, a lower share of the city's population uses it compared to the best global systems," a transport official admits.

According to officials, future plans aim to fix this: Phase-IV's priority corridors will extend the network by 65 kilometre, while Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) is expanding last-mile connectivity.

Fare hikes — 7 per cent in September — reflect operational pressures, particularly loan repayments to the Japan International Cooperation Agency (JICA). DMRC's outstanding JICA loan stood at ₹30,835 crore in March 2024.

"Delhi Metro fares are competitive compared to other Indian metros, which charge 35 per cent more over medium distances," says Amit Gupta, partner at EY.

Another urban planning expert notes that fare decisions must balance income levels with broader mobility goals. "Buses keep fares low despite their poor finances, so why does the Metro cite loan repayments when hiking?" he asks.

Shah believes there's scope to raise Metro revenue and meet obligations through land value capture, a global best practice.

Queries sent to DMRC did not elicit a response until the time of going to press.

Dilli door hai

Delhi's legacy infrastructure and unplanned growth limit new construction. Experts advocate incentives for shifting from private to public transport. "For car owners, premium service is key. For two-wheelers, reliable transit and real-time information help," says a senior official.

The government plans to move from 12-metre buses to medium DEVI (Delhi Electric Vehicle Interconnector) buses for faster movement. "A bus management system and real-time mapping interface via vehicle location tracking devices will allow passengers to track buses within six months," says Yadav.

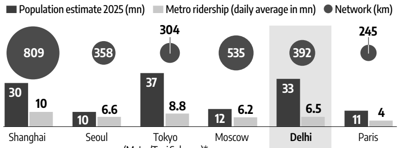
With legacy routes operating for decades and urban demographics having changed, the department is also carrying out a route and time rationalisation exercise to improve service to Metro stations and peak-hour coverage.

The Delhi Master Plan 2041 envisions integrated transit with unified ticketing, cycling infrastructure, and multimodal nodes.

According to Shah, more coordinated action among urban authorities is needed to ensure transport systems complement rather than compete with each other. The Delhi government is also considering a Unified Metropolitan Transport Authority to centralise planning and operations across DTC, DMRC, and Rapid Regional Transport System.

Miles to go

How much do global cities rely on the Metro?



* Metro (only two largest systems included) represents around 22% of Tokyo's urban rail passengers, with overall rail transit services averaging at a daily ridership of nearly 40 million

A ride comprises only a single line. If a passenger travels on three corridors between origin and destination, it is counted as three rides

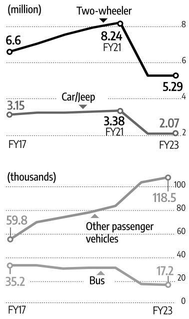
Sources: Metro annual reports, *BS* calculations, World Population Review

DTC fleet strength

	FY16	FY17	FY18	FY19	FY20	FY21	FY22	FY23
Low-floor AC	2,506	2,506	2,506	2,506	2,505	2,504	2,504	2,381
Low-floor non-AC	1,275	1,275	1,275	1,275	1,257	1,256	1,256	1,256
Standard	563	239	163	61	0	0	0	0
Electric	0	0	0	0	0	0	2	300
Total	**4,344**	**4,020**	**3,944**	**3,842**	**3,762**	**3,760**	**3,762**	**3,937**

Source: Comptroller and Auditor General of India

Vehicle ownership in Delhi



Due to age-related norms of vehicles, the Delhi government has deregistered 6.26 million vehicles until 2022-23

Source: Delhi Economic Survey 2023-24

DICABS DIAMOND POWER INFRASTRUCTURE LIMITED

Regd. Office : Phase II, Village : Vadadala, Taluka : Savali, Vadodara - 391520
Email ID : cs@dicabs.com || **Website** : www.dicabs.com
Phone : 02667- 251354 / 251516 || **CIN** : L31300GJ1992PLCO18198

SPECIAL WINDOW FOR RE-LODGEMENT OF TRANSFER REQUESTS OF PHYSICAL SHARES

Notice is hereby given that pursuant to SEBI Circular No. SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated 2nd July 2025, all shareholders of the Company are hereby informed that a Special Window is open for a period of 6 months from 7th July 2025 to 6th January 2026 for re-lodgement of transfer deeds which were lodged prior to the deadline of 1st April, 2019 and rejected / returned / not attended due to deficiency in the documents / process or otherwise.

Investors who have missed the earlier deadline of 31st March, 2021 (the cut-off date for re-lodgement of transfer deed) can take this opportunity by furnishing the necessary documents to the Registrar and Share Transfer Agent of the Company i.e. KFin Technologies Limited at email ID einward.ris@kfintech.com or at their office at Selenium Building, Tower-B, Plot No. 31 & 32, Financial District Nanakramguda, Serilingampally, Hyderabad, Rangareddy, Telangana, India - 500 032 or the Company at cs@dicabs.com for further assistance.

During this period, the securities that are re-lodged for transfer (including those requests that are pending with the listed company / RTA, as on date) shall be issued only in demat mode. Due process shall be followed for such transfer-cum-demat requests.

For, **Diamond Power Infrastructure Limited**
sd/-
Diksha Sharma
Company Secretary & Compliance Officer
ACS : 5631

Place : Ahmedabad
Date : 11-11-2025

MANAKSIA STEELS LIMITED
An ISO 9001 : 2015 Company

Corporate Identification Number: L27101WB2001PLC138341
Registered Office: Turner Morrison Building, 6 Lyons Range, 1st Floor, Kolkata - 700 001
Phone No.: 033-2231 0055/56
Email: info.steels@manaksiasteels.com, Website: www.manaksiasteels.com

SPECIAL WINDOW OPEN FOR RE-LODGEMENT OF TRANSFER REQUESTS FOR PHYSICAL SHARES

This is to inform all the shareholders of the Company that pursuant to SEBI Circular No. SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated July 02, 2025, the Company has opened a one-time Special Window, for re-lodgement of transfer deeds of physical shares that were lodged before April 01, 2019, but were rejected or returned due to deficiencies in documentation, process or any other reason.

This Special Window has been opened for a period of six months, starting from July 07, 2025, to January 06, 2026. Kindly take note that during this period, all re-lodged securities will be issued only in dematerialized (demat) form. Eligible shareholders may submit their transfer request along with the requisite documents to the Company or its Registrar and Share Transfer Agent (RTA) within the stipulated time. For any queries or assistance regarding the re-lodgement process, please contact:

Company	RTA
Mr. Ajay Sharma Company Secretary Manaksia Steels Ltd. Turner Morrison Building, 6 Lyons Range, 1st Floor, Kolkata- 700 001 Tel: 033 2231-0055/56 Email: info.steels@manaksiasteels.com	Maheshwari Datamatics Pvt. Ltd. (Unit- Manaksia Steels Ltd.) 23, R. N. Mukherjee Road, 5th Floor, Kolkata - 700 001 Tel: 033 2243-5029 Email- mdpldc@yahoo.com

For **Manaksia Steels Ltd.**
Sd/-
Ajay Sharma
Company Secretary

Place : Kolkata
Date : 11.11.2025

CERA

Innovating Today
for a Sustainable Tomorrow

EXTRACT OF UNAUDITED STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED 30TH SEPTEMBER, 2025

(₹ In Lakhs)

Sr. No.	Particulars	Standalone		
		Quarter Ended	Half Year Ended	Quarter Ended
		30.09.2025	30.09.2025	30.09.2024
		(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)
1	Total Income from Operations	48791.29	90732.91	48999.39
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and / or Extraordinary items)	7223.39	13336.90	7529.43
3	Exceptional Item	-	-	-
4	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional and / or Extraordinary items)	7223.39	13336.90	7529.43
5	Net Profit / (Loss) for the period after Tax (after Exceptional and / or Extraordinary items)	5664.76	10318.16	6807.68
6	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/(Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	5624.29	10255.24	6730.16
7	Equity Share Capital (Face value of ₹ 5/- each)	644.88	644.88	644.88
8	Other Equity (Excluding revaluation reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year			
9	Earnings per equity share (of ₹ 5/- each) (EPS for the quarter and half year not annualised):			
	(1) Basic (₹)	43.92	80.00	52.44
	(2) Diluted (₹)	43.92	80.00	52.44

Notes

1 The above is an Extract of the detailed format of results for quarter and half year ended on 30th September, 2025 filed with the Stock Exchanges under Regulation - 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the standalone unaudited financial results with detailed explanation, for the quarter and half year ended 30th September, 2025 are available on the website of the Stock Exchanges (www.bseindia.com & www.nseindia.com) and the Company's website (www.cera-india.com). The same can be accessed by scanning the QR code provided below.

2 Figures of the previous periods have been regrouped / reclassified / restated wherever necessary.

3 The above results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their meetings held on dt. 11.11.2025.

Date : 11th November, 2025
Place : Ahmedabad

By Order of the Board of Directors
For, Cera Sanitaryware Limited

Anupam Gupta
Executive Director (Technical)
(DIN:09290890)

Cera Sanitaryware Limited
Registered Office & Works: 9, GIDC Industrial Estate, Kadi 382715, District Mehsana, Gujarat
CIN: L26910GJ1998PLC034400 **Tel:** (02764) 242329, 243000 **E-mail:** kadi@cera-india.com **Website:** www.cera-india.com

Coromandel Engineering Company Limited

CIN No: L74910TN1947PLC000343
Registered and Corporate Office: 'BASCON FUTURA' No.10/2, Old No. 56L, Venkatanarayana Road, T. Nagar, Chennai - 600 017.
Email: general@cec.coromandel-group.com Website: www.coromandelengg.com

EXTRACT OF THE UN-AUDITED FINANCIAL STATEMENTS FOR THE QUARTER & HALF YEAR ENDED 30TH SEPTEMBER 2025

(Rs. In Lakhs except EPS)

PARTICULARS	Quarter ended			Half year ended		Year ended
	30th Sep 2025	30th June 2025	30th Sep 2024	30th Sep 2025	30th Sep 2024	31st March 2025
	Unaudited			Unaudited		Audited
Total Income from Operations	1344.30	859.01	994.05	2203.31	1754.20	3128.89
Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/ or extraordinary items)	3.39	6.32	(118.28)	9.71	(453.93)	(95.98)
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or extraordinary items)	3.39	6.32	(118.28)	9.71	(453.93)	(95.98)
Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or extraordinary items)	3.39	(72.51)	11.13	(69.12)	(305.01)	41.49
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	3.39	7.01	11.13	10.40	(305.01)	277.71
Paid-up Equity Share capital (Face Value of Rs.10 per share)	3,488.34	3,488.34	3,323.36	3,488.34	3,323.36	3,323.36
Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year.						(2,934.41)
Earnings Per Share (of Rs.10/- each) (for continuing and discontinued operations) -						
Basic : (Rs.)	0.00	(0.02)	0.03	(0.02)	(0.92)	0.12
Diluted : (Rs.)	0.00	(0.02)	0.03	(0.02)	(0.92)	0.12

1. The Board of Directors at its meeting held on 11th November 2025 approved the unaudited financial results of the Company for the quarter and half year ended 30th September 2025
2. The above is an extract of the details format of Quarterly and Half year ended Financial Results filed with the Stock Exchange under Regulation, 2015. The full format of the Quarter and Half year ended Financial Results are available on the websites of the Stock Exchange (www.bseindia.com) and company's websites (https://coromandelengg.com/). The same can be accessed by scanning the QR Code.

For & on behalf of the Board of Coromandel Engineering Company Limited
G V Manimaran
Chairman & Managing Director
DIN: 09707546

Place: Chennai
Date : 11th November 2025

পুরাতন মালদা পুরসভার চেয়ারম্যান ও ভাইস চেয়ারম্যানের পদ পরিবর্তন ঘিরে জল্পনা

নিজস্ব প্রতিবেদন, মালদা: উত্তরবঙ্গের বিভিন্ন জেলায় পুরসভার রদবদল হতেই পুরাতন মালদা পুরসভার চেয়ারম্যান ও ভাইস চেয়ারম্যানের পদ পরিবর্তন নিয়ে শুরু হয়েছে জোর গুঞ্জন। দলের একটি সূত্র থেকে জানা গিয়েছে, রাজ্য নেতৃত্ব নাকি এই পুরসভার দু'টি পদ পরিবর্তনের নির্দেশ দিয়েছে। যদিও এপ্রসঙ্গে তৃণমূলের জেলা সভাপতি তথা বিধায়ক আব্দুর রহিম বক্সী পরিষ্কার করে কিছু জানাননি। তিনি বলেছেন, 'রাজ্য নেতৃত্ব পূর্ণাঙ্গ কোনও সিদ্ধান্ত নিলে তা অবশ্যই মানা হবে।' তবে পুরাতন মালদা পুরসভার সার্বিক উন্নয়নমূলক কাজ নিয়ে দলের একাংশ কর্মী ও সমর্থক থেকে সাধারণ মানুষের মধ্যেও চরম অসন্তোষ তৈরি হয়েছে। অনেকেই চাইছেন আগামী

বিধানসভা নির্বাচনের আগেই রদবদল করা হোক সংশ্লিষ্ট পুরসভার। তার ব্যাখ্যা হিসেবে দলের একাংশ কর্মী ও সমর্থকেরা জানিয়েছেন, গত বিধানসভা নির্বাচনে পুরাতন মালদা পুরসভার ২০টি ওয়ার্ডের প্রায় ২৩ হাজার ভোটে পিছিয়ে ছিল তৃণমূল, জয়ী হয় বিজেপি। একইভাবে গত লোকসভা নির্বাচনে প্রায় ২৭ হাজার ভোটে পিছিয়ে ছিল তৃণমূল। সেখানেও জয়ী হয় বিজেপি। অথচ পুরো নির্বাচনে জয় জয়কার হচ্ছে তৃণমূলের। এখানেই দলের একটা বড়চক্র বিশ্বাসঘাতকতামূলক কাজ করছে বলে অভিযোগ। সেক্ষেত্রে এবারে বিধানসভা নির্বাচনের আগেই পুরো পরিবর্তন চাইছেন দলের একটা বড় অংশ।

দলীয় সূত্রে জানা গিয়েছে, তৃণমূল পরিচালিত পুরাতন মালদার মোট ২০ টি ওয়ার্ডের মধ্যে ১৮ টি ওয়ার্ডই রয়েছে তৃণমূলের দখলে। চেয়ারম্যান রয়েছেন কার্তিক ঘোষ এবং ভাইস চেয়ারম্যান রয়েছেন সফিকুল ইসলাম। কিন্তু পুরসভার বর্তমান কর্তৃপক্ষের বিরুদ্ধে বিভিন্ন এলাকায় মানুষের মধ্যেই অসন্তোষ তৈরি হয়েছে। দলের একাংশ কর্মী সমর্থকদের অভিযোগ, পুরো নির্বাচনে তৃণমূলের জয়জয়কার হচ্ছে। আর যখনই লোকসভা এবং বিধানসভা নির্বাচন হচ্ছে সংশ্লিষ্ট পুরসভার প্রতিটি ওয়ার্ডেই তৃণমূলের ভরাডুবি হচ্ছে। অনায়াসে বিজেপি জয়ী হচ্ছে। এখানে একটি বড় রাজনৈতিক চক্র কাজ করছে। তাই এই চক্র ভাঙতেই দরকার পুরসভার পরিবর্তনের। পুরাতন মালদা পুরসভার পাঁচ নম্বর ওয়ার্ডের তৃণমূলের কাউন্সিলর বৈশিষ্ট্য ত্রিবেদী বলেন, 'পুরসভা জুড়ে পরিবর্তনের একটা গুঞ্জনের কথা শুনতে পেয়েছি। যদিও সেটা দল সিদ্ধান্ত নেবে। তবে বিগত দিনের বিধানসভা নির্বাচনে পুরাতন মালদা পুরসভার ২০ টি ওয়ার্ডের ২৩ হাজার ভোটে তৃণমূল পিছিয়ে ছিল। জয়ী হয়েছে বিজেপি। একইভাবে গত লোকসভা নির্বাচনে এই পুরসভার সমস্ত ওয়ার্ড মিলিয়ে প্রায় ২৭ হাজার ভোটে পিছিয়ে ছিল দল। সেখানেও একইভাবে জয়ী হয় বিজেপি। অথচ ১৮ টি ওয়ার্ডে এখন তৃণমূল দলের কাউন্সিলর রয়েছে। তারপরেও কেন এই ফলাফল সেটা তো অবশ্যই সার্ভে করে দেখেছে দল। কাজেই এখানে পরিবর্তনের বিষয়টিও রাজ্য নেতৃত্ব সিদ্ধান্ত নেবে। তবে মানুষের মধ্যে একটা চাপা অসন্তোষ রয়েছে।'

সংশ্লিষ্ট পুরসভার মঙ্গলবাড়ি, বাচামারি, রবীন্দ্রপল্লী-সহ আরও বেশ কয়েকটি এলাকার একাংশ বাসিন্দাদের অভিযোগ, বর্ষার মরশুমে জল কাদায় ডুবে থাকতে হয়। অধিকাংশ জায়গায় নিকাশি নালার ব্যবস্থা আজও গড়ে ওঠেনি। পানীয় জলের চরম সমস্যা রয়েছে। জঞ্জাল যেখানে সেখানে জমে থাকছে। আর মঙ্গলবাড়ি এলাকায় যানজট নিত্যদিনের সমস্যা। এই হচ্ছে পুরসভার হাল। সুতরাং এই পুরসভার নতুন মুখ আসুক তাহলে হয়তো এসব সমস্যা দূরীকরণের চেষ্টা হবে। অবশ্যই সেদিকে চেয়ে আছে বহু মানুষ। যদিও এপ্রসঙ্গে পুরাতন মালদা পুরসভার চেয়ারম্যান কার্তিক ঘোষ বলেন, 'এইসব অভিযোগ সঠিক নয়। তবে পরিবর্তনের ব্যাপারে দলের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত। এর বেশি কিছু বলতে পারব না।' তৃণমূলের জেলা সভাপতি তথা বিধায়ক আব্দুর রহিম বক্সী বলেন, 'রাজ্য নেতৃত্বের পক্ষ থেকে কোনও নির্দেশ আসলে অবশ্যই তা মানবো। তবে পুরাতন মালদা পুরসভার চেয়ারম্যান এবং ভাইস চেয়ারম্যান রদবদল নিয়ে পূর্ণাঙ্গ কোনও সিদ্ধান্তে পৌঁছায়নি। এব্যাপারে এখনই কিছু বলতে পারছি না।'

দিল্লি বিস্ফোরণ-কাণ্ডের জের!

ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তবর্তী জেলার জল ও স্থল-এলাকায় নাকা চেকিং

নিজস্ব প্রতিবেদন, উত্তর ২৪ পরগনা: সোমবারই বাংলাদেশের জঙ্গি সংগঠনগুলো মডিউল হিসেবে কাজ করে ভারতকে নিশানা করছে, সেই ভিডিও ভাইরাল হয়েছিল। তারপরেই দিল্লিতে বিস্ফোরণের ঘটনা ঘটেছে। বিস্ফোরণের পরপরই উত্তর ২৪ পরগনা জেলা জুড়ে তৎপর হয়ে ওঠে পুলিশ প্রশাসন। বিশেষ করে সীমান্ত এলাকা

বসিরহাট ও বনগাঁয় শুরু হয়ে যায় নাকা চেকিং।

উত্তর ২৪ পরগনার বসিরহাট মহকুমার স্বরূপনগর হাকিমপুর সীমান্ত থেকে হেমনগর শামসের নগর সন্দেশখালি জল সীমান্তে মোট ৯৪ কিলোমিটার সীমানা এরিয়া রয়েছে, যার মধ্যে ৪৪ কিলোমিটার স্থলপথ আর ৫০ কিলোমিটার জলপথ। এছাড়াও রয়েছে বনগাঁর সীমান্ত। ইতিমধ্যে সীমান্তের নজরদারি বাড়িয়েছে বিএসএফ ও জেলা পুলিশ। একদিকে জলপথে নাইট ভিশন ক্যামেরা নিয়ে পেট্রোলিং শুরু করেছে। অন্যদিকে যেসব জায়গায় কাঁটাতার নেই, সেই সব জায়গাগুলোতে অতিরিক্ত বাহিনী মোতায়েন করা হয়েছে। পাশাপাশি নজরদারি চালাচ্ছে কেন্দ্রীয় গোয়েন্দা দপ্তর। অপরিচিত লোক দেখলেই তাঁদের উপযুক্ত নথিপত্র দেখছে পাশাপাশি সীমান্তে যেসব গ্রাম আছে সেগুলোর উপরে বাড়তি নজরদারি শুরু করা হয়েছে। ইতিমধ্যে ঘটনা হাকিমপুর সীমান্ত ঘোড়াডাঙা সীমান্ত শামসের নগর-সহ একাধিক যেসব সীমান্ত রয়েছে সেগুলোকে ট্রানজিট পয়েন্ট হিসেবে ধরে নিরাপত্তা কঠোর করা হয়েছে। বাংলাদেশের থেকে যেসব পণ্যবাহী ট্রাক আসছে সেইগুলোকেও তল্লাশি চালানো হচ্ছে। রাতের অন্ধকারে যেমন গাড়ি চেকিং করা হচ্ছে, তেমনই বাড়তি সতর্কতা জারি করা হয়েছে ঘোজাডাঙা ব্রিজ, মেরুদণ্ডী ব্রিজ, ইছামতি ব্রিজ, কাটাখালি, বনবিবি সেতু, হাড়োয়া ব্রিজে। পুলিশ চেকিংয়ের পাশাপাশি চলছে বিএসএফ-এর বাড়তি নজরদারি। এক কথায় দিল্লি বিস্ফোরণের পর রাতের পাশাপাশি দিনেও নাকা চেকিং এবং নজরদারি বাড়িয়েছে বিএসএফ এবং রাজ্য পুলিশ। এছাড়াও জেলা সদর বারাসাত, ব্যারাকপুর এলাকাতে গাড়ি তল্লাশি চালানো হচ্ছে। রেল পুলিশের পক্ষ থেকে ট্রেনগুলিতেও তল্লাশি চালানো হচ্ছে।

ঘুমন্ত অবস্থায় অগ্নিদগ্ধ ভাই ও বোনের অবশেষে মৃত্যু

নিজস্ব প্রতিবেদন, আরামবাগ: রাতের অন্ধকারে বাড়িতে আগুন। ঘুমন্ত অবস্থায় অগ্নিদগ্ধ ২ জন। গোঘাটের মান্দারন গ্রাম পঞ্চায়েতের ভগবানপুর এলাকার ঘটনায় অগ্নিদগ্ধ দু'জনই মারা গেলেন। সোমবার তাঁদের মৃত্যু হয় কলকাতার এসএসকেএম হাসপাতালে। এরা সম্পর্কে ভাই ও বোন। যদিও পেট্রল ঢেলে আগুন জ্বালিয়ে পুড়িয়ে মারার ঘটনায় মূল অভিযুক্তকে গ্রেপ্তার করেছে পুলিশ। অভিযুক্তের নাম সন্টু রিত। মৃতা মহিলার নাম লক্ষ্মী রিত ও যুবকের নাম দেবদাস পণ্ডিত। অভিযুক্ত সন্টু, লক্ষ্মী রিতের স্বামী। জানা গেছে, গোঘাটের ভগবান পুরের বাসিন্দা সুকুমার পণ্ডিতের মেয়ে লক্ষ্মীর সঙ্গে সন্টুর বিয়ে হয়। আর তারপর থেকেই স্বামীর সঙ্গে অশান্তি শুরু হয়। বার বার অশান্তি হলেও, সুকুমার লক্ষ্মীকে স্বামীর ঘর করতে মীমাংসা করে আসেন। কিন্তু কয়েক দিন আগে লক্ষ্মী ফের স্বামীর অত্যাচার সহ্য করতে না পেরে বাপের বাড়ি চলে আসেন। আর গত ৪ নভেম্বর ভোর রাতে লক্ষ্মীর স্বামী সন্টু সোজা চলে আসে ভগবানপুরে। তখনই পেট্রল জ্বেলে ঘরে আগুন লাগিয়ে দেয়। লক্ষ্মী ও তাঁর ভাই অগ্নিদগ্ধ হন। বাবা সুকুমার পন্ডিত বলেন, 'যখন আগুন জ্বলছে তখন আমি কি করব বুঝতেই পারিনি। একজন কে দেখেছি দরজা খুলে পালাচ্ছিল। ঘর জ্বলছে। তখন মেয়ে আর ছেলে ভিতরে। আগে তাদের বের করব নাকি জামাইয়ের পিছনে ছুটব? পুলিশ প্রচুর হেল্প করেছে। আমার দুই ছেলে মেয়েই শেষ হয়ে গেল।' কান্নায় ভেঙে পড়েন পরিবারে লোকজন।

গুড়াপে তৃণমূল কর্মী খুনে ৮ জন সিপিএম কর্মীকে সাজা ঘোষণা

নিজস্ব প্রতিবেদন, হুগলি: হুগলির গুড়াপে খুন হয়েছিলেন এক তৃণমূল কর্মী। সেই ঘটনায় ৮ জন সিপিএম কর্মীকে সাজা দিল কোর্ট। কেটেছে প্রায় ১৫ বছর। দোষীদের যাবজ্জীবন সাজা ঘোষণা করল চুঁচুড়া আদালত। সাজাপ্রাপ্ত সিপিআইএম কর্মীরা হল তৎকালীন গুড়বাড়ি-১পঞ্চায়েত প্রধান লালু হাঁসদা, রবি বাস্কে, লক্ষ্মীরাম বাস্কে, সিদ্ধেশ্বর মালিক, সনাতন মালিক, গণেশ মালিক, লক্ষ্মীনারায়ণ সোরেন, নাড়ু টুডু। এই ঘটনায় অমর রুইদাস ও নেপাল মালিক নামে আরও দু'জন বাম কর্মী ছিলেন। তবে বিচার প্রক্রিয়া চলাকালীন মারা যান তাঁরা।

সালটা ২০১০ এর ১৮ মার্চ। হুগলির গুড়াপে খুন হন তৃণমূল কর্মী ক্ষুদিরাম হেমব্রম। সেই ঘটনায় চুঁচুড়া আদালতের অতিরিক্ত জেলা দায়রা বিচারক সঞ্জয় কুমার শর্মা অভিযুক্ত ৮ সিপিআইএম কর্মীকে যাবজ্জীবন সশ্রম কারাদণ্ডের সাজা শোনান। এই মামলার সরকারী আইনজীবী চণ্ডিচরণ বন্দ্যোপাধ্যায় বলেন, 'আমরা দোষীদের সর্বোচ্চ সাজার আবেদন জানিয়েছিলাম। আদালত তাদের যাবজ্জীবন সশ্রম কারাদণ্ডের সাজা শুনিয়েছে। ১০ হাজার টাকা করে জরিমানাও করেছেন। অনাদায়ে এক বছর জেলের সাজা শুনিয়েছেন। নৃশংসভাবে ক্ষুদিরামকে

খুন করা হয়েছিল।' হুগলি জেলা আদালতের মুখ্য সরকারি আইনজীবী শঙ্কর গঙ্গোপাধ্যায় বলেন, 'প্রায় ১৫ বছর সময় লেগে গেল এই মামলার রায়দান হতে।' ক্ষুদিরামের স্ত্রী মালতি হেমব্রম বলেন, 'ফাঁসি হলে ভাল হত। আমার স্বামী চিরজীবনের মত চলে গেল। ছেলেমেয়েরা ছোট ছিল। তাঁদের অনেক কষ্ট করে মানুষ করেছি।'

ফর্ম নং ইউআরসি-২
অংশ-১ অধীনে নথিভুক্তিকরণ বিষয়ক নোটিশের বিজ্ঞাপন

সাধারণ নোটিশ :
এতদ্বারা ২০১৩ সালের কোম্পানি আইনের ধারা ৩৬৬ এবং অন্যান্য প্রযোজ্য সংস্থান অধীনে নিম্নোক্ত অংশীদারি সংস্থার অংশীদারগণ ২০১৩ সালের কোম্পানি আইনের অধ্যায় ২১, অংশ ১ অধীনে উক্ত সংস্থা প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে নথিভুক্তির জন্য কোম্পানি রেজিস্ট্রার, পশ্চিমবঙ্গ এর নিকট আবেদন করেছেন।

সংস্থার বিস্তারিত :
১. অংশীদারি সংস্থার নাম: মেসার্স এস এস এস কনস্ট্রাকশন কোং।
২. রেজিস্টার্ড অফিস ঠিকানা : ১৩৮, পূর্বপল্লি, পো : হালতু, থানা : কসবা, কলকাতা -৭০০০৭৮
৩. কোম্পানির প্রস্তাবিত নাম : মেসার্স বসুনন্দী (এসএসএস) কনস্ট্রাকশন কোং প্রাইভেট লিমিটেড
৪. অংশীদারগণ/প্রস্তাবিত ডিরেক্টরগণের নাম : শ্রী শুভাশিস নন্দী এবং সুরজিৎ বসু।
প্রস্তারিত পরিবর্তনের বিষয়ে কারও কোনও আপত্তি থাকলে লিখিতভাবে কোম্পানি রেজিস্ট্রার, (কর্পোরেট ভবন, ৫ম তল, প্লট নং ৩এফ রাজারহাট, নিউ টাউন, আকন্দকেশরী, কলকাতা -৭০০১৩৫) এর নিকট নোটিশ প্রকাশের তারিখ থেকে ২১ দিনের মধ্যে স্বার্থের বৈধ নথি এবং প্রামাণ্য নথি সহ জানাতে পারেন।

অংশীদারগণের আদেশক্রমে
মেসার্স এস এস এস কনস্ট্রাকশন কোং
(স্বাক্ষর)
অংশীদার/অনুমোদিত স্বাক্ষরকারী

স্থান : কলকাতা
তারিখ :

MANAKSIA STEELS LIMITED
An ISO 9001 : 2015 Company

কর্পোরেট আইডেন্টিফিকেশন নাম্বার : L27101WB2001PLC138341
রেজিস্টার্ড অফিস : টার্নার মরিসন বিল্ডিং, ৬ লায়ন্স রেঞ্জ, ২য় তল, কলকাতা - ৭০০ ০০১
ফোন নং : ০৩৩-২২৩১ ০০৫৫/৫৬
ইমেল : info.steels@manaksiasteels.com; ওয়েবসাইট : www.manaksiasteels.com

নথিতথ্যের আকারে শেয়ারসমূহের হস্তান্তর আবশ্যকতার পুনরায় তালিকাভুক্ত করার জন্য বিশেষ ব্যবস্থা

কোম্পানির সকল শেয়ারহোল্ডারদের অবহিত করা হচ্ছে যে, সেবি সার্কুলার নং SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-POD/P/CIR/2025/97 তারিখ ০২ জুলাই, ২০২৫ অনুসারে, কোম্পানি ০১ এপ্রিল, ২০১৯ এর আগে জমা দেওয়া কিন্তু ডকুমেন্টেশন, প্রক্রিয়া বা অন্য কোনও কারণে প্রত্যাখ্যাত বা ফেরত দেওয়া হয়েছে এমন বাস্তব শেয়ারের ট্রান্সফার ডিড পুনরায় চালু করার জন্য এককালীন বিশেষ ব্যবস্থা করা হয়েছে।
এই বিশেষ সুবিধা ০৭ জুলাই, ২০২৫ থেকে ০৬ জানুয়ারী, ২০২৬ পর্যন্ত ছয় মাসের জন্য চালু থাকবে। অনুগ্রহ করে মনে রাখবেন যে এই সময়ের মধ্যে, সমস্ত পুনরায় চালু করা সিকিউরিটিজ শুধুমাত্র ডিম্যাটেরিয়ালাইজড (ডিম্যাট) ফর্মে জারি করা হবে। যোগ্য শেয়ারহোল্ডাররা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রয়োজনীয় নথিপত্র সহ তাদের ট্রান্সফার অনুরোধ কোম্পানি বা এর রেজিস্ট্রার এবং শেয়ার ট্রান্সফার এজেন্ট (আরটিএ) এর কাছে জমা দিতে পারেন। পুনরায় চালু করার জন্য এই প্রক্রিয়া সম্পর্কিত যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য, অনুগ্রহ করে যোগাযোগ করুন :

কোম্পানি	আরটিএ
শ্রী অজয় শর্মা কোম্পানি সেক্রেটারি মানকসিয়া স্টিলস লিঃ টার্নার মরিশন বিল্ডিং, ৬ লায়ন্স রেঞ্জ, ২য় তল, কলকাতা -৭০০০০১ ফোন ০৩৩ ২২৩১-০০৫৫/৫৬ ইমেল : info.steels@manaksiasteels.com	মাহেশ্বরী ডেটোমেটিকস প্রা লি (ইউনিট- মানকসিয়া স্টিলস লিঃ) ২৩, আর এন মুখার্জি রোড, ৬ষ্ঠ তল, কলকাতা - ৭০০০০১ ফোন : ০৩৩-২২৪৩-৫০২৯ ইমেল : mdpldc@yahoo.com

মানকসিয়া স্টিলস লি. এর পক্ষে
স্বা/-
অজয় শর্মা
কোম্পানি সেক্রেটারি

স্থান - কলকাতা
তারিখ- ১১.১১.২০২৫

সাধারণ বিজ্ঞপ্তি
এতদ্বারা সাধারণের অবগতির জন্য বিজ্ঞাপিত হচ্ছে যে, কোটাক মহিন্দ্র ব্যাঙ্ক নিম্নোক্ত ভেহিকেলের জন্য এক নিলামের ব্যবস্থা করেছে।

বিক্রয়ের জন্য ভেহিকেলসমূহ

১. মডেল নং T3118FBGD
ভেহিকেল নং : WB33C9355
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৬
সংরক্ষিত মূল্য - ৫৭৫০০০

২. মডেল নং BB4828TIP
ভেহিকেল নং : OD09V4623
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৩
সংরক্ষিত মূল্য - ৩৭৪৪০০০

৩. মডেল নং BOLERO_MAX
ভেহিকেল নং : WB17N4056
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৩
সংরক্ষিত মূল্য - ৫৬৪৪৬৬.৫

৪. মডেল নং SIGN5530FB
ভেহিকেল নং : WB65E3548
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৩৫১০০০০

৫. মডেল নং TATA_3518
ভেহিকেল নং : BR03GA9460
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৯
সংরক্ষিত মূল্য - ৮৮৪৯৮৫.৯৮

৬. মডেল নং MAXPICKUP
ভেহিকেল নং : Wb136992
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৬৪১৫৫০

৭. মডেল নং AL4825CH
ভেহিকেল নং : WB33F2688
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৩
সংরক্ষিত মূল্য - ২৬০৩২৫০

৮. মডেল নং ALBADADOST
ভেহিকেল নং : WB19L9563
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৬৬৬২৫০

৯. মডেল নং PRO_8035XM
ভেহিকেল নং : JH04AC4110
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৫৩৩০০০০

১০. মডেল নং PRO_8035XM
ভেহিকেল নং : JH04AC6491
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৫৩৩০০০০

১১. মডেল নং TATINTV30
ভেহিকেল নং : WB01BB4251
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৫৫৭৫৮৪.৯৫

১২. মডেল নং BLAZO25G
ভেহিকেল নং : MZ05A3941
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৭
সংরক্ষিত মূল্য - ৪৬২৯২৩.৯৫

১৩. মডেল নং BLAZO25G
ভেহিকেল নং : MZ05A3943
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৭
সংরক্ষিত মূল্য - ৪৬২৯২৩.৯৫

১৪. মডেল নং BLAZO25G
ভেহিকেল নং : MZ05A4116
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৮
সংরক্ষিত মূল্য - ৫০৩১৭৮.২১

১৫. মডেল নং ALGP4825
ভেহিকেল নং : WB29C3312
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৩
সংরক্ষিত মূল্য - ২৫১৫৫০০

১৬. মডেল নং AL_3118
ভেহিকেল নং : WB57C2131
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৪২০৯৮৩.১৯

১৭. মডেল নং 1095_GOODS
ভেহিকেল নং : WB51C0815
নির্মাণ বর্ষ : ২০১৯
সংরক্ষিত মূল্য - ৪৭৩৭৮৭.৩৯

১৮. মডেল নং MAXPICKUP
ভেহিকেল নং : WB11F9429
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৬৫৭৮০০

১৯. মডেল নং LPT_4825
ভেহিকেল নং : WB51C4958
নির্মাণ বর্ষ : ২০২২
সংরক্ষিত মূল্য - ২১৩৭২৭৭.২৬

২০. মডেল নং TATINTV30
ভেহিকেল নং : WB136949
নির্মাণ বর্ষ : ২০২৪
সংরক্ষিত মূল্য - ৫৭১৯০৫.৭৫

দায়বদ্ধ :
মেসার্স কোটাক মহিন্দ্রা ব্যাঙ্ক লি, বিক্রয় অধীন "যে অবস্থায় আছে ভিত্তিতে"।
আগ্রহী পক্ষগণ তাদের কোটেশন দিতে পারেন এই বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের ৭ দিনের মধ্যে।

কোটাক মহিন্দ্রা ব্যাঙ্ক লি, ২২,ক্যামাক স্ট্রিট, ৬ষ্ঠ তল, বি ব্লক, কলকাতা -৭০০০১৬
বা
যোগাযোগ :
গৌতম সাহা : ৯৮৩৬১০৯৩১৭/
গৌরব সিং : ৯০৭৩৯৬৬৫০০

SBI এসবিআই হোম লোন সেন্টার হাওড়া (১০২৬৩)
২৩৯এ, পঞ্চাননতলা রোড, হাওড়া - ৭১১১০১
ইমেল : sbi.10263@sbi.co.in
সাধারণ বিজ্ঞপ্তি

মূল বিক্রয় দলিল হারিয়েছে

এতদ্বারা বিজ্ঞাপিত হচ্ছে যে, **শ্রী অমর নাথ প্রসাদ,** পিতা প্রয়াত কালী চরণ প্রসাদ এবং **শ্রীমতি অঞ্জিতা প্রসাদ,** স্বামী শ্রী অমর নাথ প্রসাদ, নিবাস ১৮, এইচ/টি রেলওয়ে কলোনি, বামনগাছি (সালকিয়া),থানা : লিলুয়া, জেলা : হাওড়া-৭১১১০৬, কে হোম লোন মঞ্জুর করা হয়েছিল উল্লেখ্য অ্যাকাউন্ট নং ৩১০৯৬৩৮৪৬২০ এবং শ্রী অমর নাথ প্রসাদ এবং শ্রীমতি অনিতা প্রসাদ -স্টেট ব্যাঙ্ক অব ইন্ডিয়া, আরএসিপিসি হাওড়া, ৯, জি টি রোড (দক্ষিণ), হাওড়া -৭১১১০১, শাখায় মূল দলিল নং ১-০০৩৮১/২০০৬ তারিখ ১৯.০১.২০০৬, নথিভুক্ত বুক নং ১, ভল্যুম নং ১১, পৃষ্ঠা ২০৭ থেকে ২১৬, -২০০৬ সালের রেজিস্ট্রিকৃত অফিস ডিএসআর হাওড়া -সম্পত্তির সংশ্লিষ্ট সকল অংশ পরিমাপ আনুমানিক **১ কাঠা ১০ ছটাক** শালি জমি, মৌজা : এবং থানা : লিলুয়া, দাগ নং ২৪৩১, খতিয়ান নং ৯০৯, জেএল নং ১২, বালি পুরসভা অধীন, পঞ্চাননতলা, ওয়ার্ড নং ২১, জেলা : হাওড়া -দাখিল করেছিলেন। উক্ত দলিল স্থানান্তর/হারিয়ে যাওয়ার বিষয়ে জেনারেল ডায়েরি উল্লেখ্য **জি ডি ই নং ৮১৭** তারিখ **১০.১১.২০২৫** হাওড়া থানায় দাখিল করা হয়েছে।
কোনও ব্যক্তির উক্ত সম্পত্তি/দলিল সম্পর্কে কোনও দাবি, অধিকার, স্বত্ব এবং /বা স্বার্থ থাকলে সংশ্লিষ্ট তারিখ থেকে ১৫ দিনের মধ্যে দাবি দাখিল করতে পারেন অন্যথায় ব্যর্থ হলে কোনও দাবি গ্রাহ্য হবে না।

অ্যাসিস্ট্যান্ট জেনারেল ম্যানেজার
স্টেট ব্যাঙ্ক অব ইন্ডিয়া, হোম লোন সেন্টার হাওড়া
হাওড়া -৭১১১০১

মানাকসিয়া লিমিটেড

কর্পোরেট আইডেন্টিফিকেশন নাম্বার : L74950WB1984PLC038336
রেজি অফিস : টার্নার মরিসন বিল্ডিং, ৬ লায়ন্স রেঞ্জ, ৩য় তল, কলকাতা - ৭০০ ০০১
ফোন নং : +৯১-৩৩-২২৩১০০৫৫
ইমেল : investor.relations@manaksia.com ওয়েবসাইট : www.manaksia.com

নথিতথ্যের আকারে শেয়ারসমূহের হস্তান্তর আবশ্যকতার পুনরায় তালিকাভুক্ত করার জন্য বিশেষ ব্যবস্থা

কোম্পানির সকল শেয়ারহোল্ডারদের অবহিত করা হচ্ছে যে, সেবি সার্কুলার নং SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-POD/P/CIR/2025/97 তারিখ ০২ জুলাই, ২০২৫ অনুসারে, কোম্পানি ০১ এপ্রিল, ২০১৯ এর আগে জমা দেওয়া কিন্তু ডকুমেন্টেশন, প্রক্রিয়া বা অন্য কোনও কারণে প্রত্যাখ্যাত বা ফেরত দেওয়া হয়েছে এমন বাস্তব শেয়ারের ট্রান্সফার ডিড পুনরায় চালু করার জন্য এককালীন বিশেষ ব্যবস্থা করা হয়েছে।
এই বিশেষ সুবিধা ০৭ জুলাই, ২০২৫ থেকে ০৬ জানুয়ারী, ২০২৬ পর্যন্ত ছয় মাসের জন্য চালু থাকবে। অনুগ্রহ করে মনে রাখবেন যে এই সময়ের মধ্যে, সমস্ত পুনরায় চালু করা সিকিউরিটিজ শুধুমাত্র ডিম্যাটেরিয়ালাইজড (ডিম্যাট) ফর্মে জারি করা হবে। যোগ্য শেয়ারহোল্ডাররা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রয়োজনীয় নথিপত্র সহ তাদের ট্রান্সফার অনুরোধ কোম্পানি বা এর রেজিস্ট্রার এবং শেয়ার ট্রান্সফার এজেন্ট (আরটিএ) এর কাছে জমা দিতে পারেন। পুনরায় চালু করার জন্য এই প্রক্রিয়া সম্পর্কিত যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য, অনুগ্রহ করে যোগাযোগ করুন :

কোম্পানি	আরটিএ
শ্রী দেবদীপ চৌধুরী কোম্পানি সেক্রেটারি মানকসিয়া লিঃ টার্নার মরিশন বিল্ডিং, ৬ লায়ন্স রেঞ্জ, ৩য় তল, কলকাতা -৭০০০০১ ফোন ০৩৩ ২২৩১-০০৫৫ ইমেল : investor.relations@manaksia.com	মাহেশ্বরী ডেটোমেটিকস প্রা লি (ইউনিট- মানকসিয়া লিঃ) ২৩, আর এন মুখার্জি রোড, ৬ষ্ঠতল, কলকাতা -৭০০০০১ ফোন : ০৩৩-২২৪৩-৫০২৯ ইমেল : mdpldc@yahoo.com

মানকসিয়া লিমিটেডের পক্ষে
স্বা/-
দেবদীপ চৌধুরী
কোম্পানি সেক্রেটারি

স্থান - কলকাতা
তারিখ- ১১.১১.২০২৫

দত্ত অ্যাগ্রো মিলস প্রাইভেট লিমিটেড-এর জন্য আগ্রহ প্রকাশক ডাক আহ্বান
(২০১৬ সালের ইনসলভেন্সি অ্যান্ড ব্যাঙ্করাপ্টসি বোর্ড অফ ইন্ডিয়া (ইনসলভেন্সি রেজলিউশন প্রসেস ফর কর্পোরেট পার্সেনস) রেগুলেশনসের রেগুলেশন ৩৬এ-এর সাব-রেগুলেশন (১) অধীনে)

সংশ্লিষ্ট বিস্তারিত

১.	প্যান এবং সিন/এলএলপি নং সহ কর্পোরেট ডেটরের নাম	দত্ত অ্যাগ্রো মিলস প্রাইভেট লিমিটেড CIN : U15142WB1995PTC073558 PAN : AABCD9050B
২.	রেজিস্টার্ড অফিসের ঠিকানা	গ্রাম - ধনুই পো - পাত্রাহাটি, থানা - মেমারি জেলা - [illegible]
৩.	[illegible]	[illegible]
৪.	[illegible]	[illegible]
৫.–১৭.	[illegible]	[illegible]

[illegible]

hindware
home innovation limited

Scan the QR code to access the financial results

STATEMENT OF UNAUDITED CONSOLIDATED AND STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED 30 SEPTEMBER 2025

Based on the recommendations of the audit committee, the board of directors of Hindware Home Innovation Limited at it's meeting held on Tuesday, 11 November 2025, had inter-alia considered and approved the Unaudited financial results (consolidated and standalone) of the Company for the quarter and half year ended 30 September 2025 ("Financial Results").

In compliance with Regulations 33 and 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (as amended), the aforesaid Financial Results are now being made available through Quick Response Code ("QR Code") and the same are also published on the website of the Company at www.hindwarehomes.com and the Stock Exchanges i.e. BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited at www.bseindia.com and www.nseindia.com respectively.

Place: Kolkata
Date: 11 November 2025

Girdhari Lal Sultania
Non-Executive Non- Independent Director
DIN: 00060931

Hindware Home Innovation Limited
Regd. Office: 2, Red Cross Place, Kolkata-700 001 | Tel: 033-22487407/5668
Website: www.hindwarehomes.com | www.hindware.com | Email: investors@hindwarehomes.com | CIN : L74999WB2017PLC222970

IDBI BANK
আইডিবিআই ব্যাঙ্ক লিমিটেড, রিটেল রিকভারি ডিপার্টমেন্ট,
CIN : L65190MH2004GOI148838
৪৪, শেক্সপীয়র সরণি, ৩য় তল, কলকাতা - ৭০০০১৭
ফোন নং - (০৩৩) ৬৬৫৫৭৭২৫, ওয়েবসাইট : www.idbibank.in

পরিশিষ্ট - IV (রুল -৮(১)) দখল নোটিশ (স্থাবর সম্পত্তির জন্য)

যেহেতু,
আইডিবিআই ব্যাংক লিমিটেডের অনুমোদিত কর্মকর্তা হিসেবে নিম্নস্বাক্ষরকারী, সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অফ ফাইন্যান্সিয়াল অ্যাসেটস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট অ্যাক্ট, ২০০২ (২০০২ সালের ৫৪) এর অধীনে এবং সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস ২০০২ এর নিয়ম ৩ সহ পঠিত ধারা ১৩(১২) এর অধীনে প্রদত্ত ক্ষমতা প্রয়োগ করে, নীচের অ্যাকাউন্টগুলির বিরুদ্ধে উল্লিখিত তারিখে ডিমান্ড নোটিশ জারি করেছেন, **ঋণগ্রহীতা/সহ-ঋণগ্রহীতা/জামিনদারদের** নোটিশ প্রাপ্তির তারিখ থেকে ৬০ দিনের মধ্যে ডিমান্ড নোটিশে উল্লিখিত পরিমাণ আরও সুদ, খরচ এবং চার্জ সহ পরিশোধ করার আহ্বান জানিয়েছেন।
ঋণগ্রহীতা/সহ-ঋণগ্রহীতা/জামিনদাররা অর্থ পরিশোধ করতে ব্যর্থ হওয়ায়, ঋণগ্রহীতা/সহ-ঋণগ্রহীতা/জামিনদারদের, বিশেষ করে এবং সাধারণভাবে জনসাধারণকে, এই মর্মে নোটিশ দেওয়া হচ্ছে যে, নিম্নস্বাক্ষরকারী আইনের ধারা ১৩ এর উপধারা (৪) এবং সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস, ২০০২ এর নিয়ম ৮ এর অধীনে প্রদত্ত ক্ষমতা প্রয়োগ করে এখানে বর্ণিত সম্পত্তির দখল নিয়েছেন।
ঋণগ্রহীতা/সহ-ঋণগ্রহীতা/জামিনদারদের, বিশেষ করে এবং সাধারণভাবে জনসাধারণকে, এতদ্বারা সতর্ক করা হচ্ছে যে তারা সম্পত্তির সাথে লেনদেন না করেন এবং সম্পত্তির সাথে যেকোনো লেনদেনের জন্য **আইডিবিআই ব্যাংক লিমিটেডকে** উক্ত নোটিশে উল্লিখিত পরিমাণের জন্য অতিরিক্ত সুদ, খরচ এবং চার্জ সহ চার্জ করা হবে।
ঋণগ্রহীতা/সহ-ঋণগ্রহীতা/জামিনদাতার অবগতির জন্য জানানো হচ্ছে ২০০২ সালের উক্ত আইনের ১৩ ধারার উপধারা (৮) সংস্থান অধীনে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বকেয়া পরিমাণ আদায় দিয়ে জামিনদত্ত সম্পত্তি উদ্ধার করতে পারেন।

ক্রম নং	১. নাম এবং অ্যাকাউন্ট নং ২. ঋণগ্রহীতাগণ/ সহ-ঋণগ্রহীতাগণের	১. দাবি নোটিশের তারিখ ২. স্বত্ব দখলের তারিখ ৩. দাবি নোটিশ অনুযায়ী বকেয়া দাবি	স্থাবর সম্পত্তির বিস্তারিত
১	**শ্রীমতি তনুশ্রী কুন্ডু** (ঋণগ্রহীতা) এবং **শ্রীমতি অশ্রুকণা দে** (সহ ঋণগ্রহীতা) **অ্যাকাউন্ট নং** ১১৭১৬৭৫১০০০০৮৭৭৮ এবং ১১৭১৬৭৫১০০০০৮৭৮৫	১. ২৬.০৮.২০২৫ ২. ০৭.১১.২০২৫ ৩. **১৭,২৯,৮৯২.৩৬ টাকা** (সতের লাখ উনত্রিশ হাজার আটশ বিরানব্বই টাকা এবং ছত্রিশ পয়সা) **১০.০৫.২০২৫** অনুযায়ী বকেয়া (**০৯.০৫.২০২৫** পর্যন্ত সুদ সহ) এবং **১০.০৫.২০২৫** থেকে কার্যকর ভাবে পরবর্তী সুদ, ব্যয়, চার্জ ইত্যাদি সহ।	সংশ্লিষ্ট সকল অংশ এক বসবাসের ফ্ল্যাট নং ৫এ, ষষ্ঠতলে পরিমাপ ৬০৬ বর্গফুট সুপার বিল্ড আপ এরিয়া জি-৫ তলা ভবনে নাম গ্যালাক্সি টুইনস, অবস্থিত প্লট বাস্তু জমি পরিমাপ আনুমানিক ৩ কাঠা ৬ ছটাক ৩৫ বর্গফুট মৌজা : গোপালপুর, জেএল নং ২, আরএস নং ১৪০ তৌজি নং ১২৫বি/১, দাগ নং ৫৪৫৮, আরএস এবং এলআর দাগ নং ৩৬৮৭, আরএস খতিয়ান নং ১৯৭৪/১, ৫৬৮৫, ৫৬৮৬, ৫৬৮৭, ৫৬৮৩, সংশ্লিষ্ট রাজারহাট গোপালপুর পুরসভা অধীন বর্তমানে বিধাননগর পৌর নিগম ওয়ার্ড নং ৫ বর্তমানে ২, নারায়ণপুর নরেন্দ্রনগর রোড, থানা নারায়ণপুর (পূর্বতন এয়ারপোর্ট), জেলা : উত্তর ২৪ পরগনা, **চৌহদ্দি : উত্তরে :** জমি দাগ নং ৩৬৮৭; **দক্ষিণে :** ৪ ফুট চওড়া সাধারণ চলার পথ; **পূর্বে :** জমি দাগ নং ৩৬৮৭, **পশ্চিমে :** ৩০ ফুট চওড়া পিডব্লুডি রোড/ নারায়ণপুর নরেন্দ্রনগর রোড।

তারিখ : ১২.১১.২০২৫, স্থান : কলকাতা
স্বা/- অনুমোদিত অফিসার, আইডিবিআই ব্যাঙ্ক লি.

Bank of India BOI বैंक ऑफ़ इंडिया
Relationship beyond Banking

ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়া
জওহরলাল নেহরু রোড শাখা
৩৫/১, জে. এন. রোড, কৈলাশ অ্যাপার্টমেন্ট
কলকাতা - ৭০০০৭১
ইমেল : JNRoad.Kolkata@bankofindia.co.in

দখল নোটিশ
দায়বদ্ধতা ব্যতীত

তারিখ : ০৬.১১.২০২৫

যেহেতু নিম্নস্বাক্ষরকারী, আর্থিক সম্পদের সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অফ সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট অ্যাক্ট, ২০০২ এর অধীনে এবং সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনফোর্সমেন্ট) রুলস, ২০০২ এর ধারা ১৩(২) এর অধীনে প্রদত্ত ক্ষমতা প্রয়োগ করে **৩০-০৮-২০২৩ তারিখে একটি দাবি নোটিশ জারি করেছেন যা পোস্ট অফিসের দেওয়া বর্ণনা অনুসারে গ্রাহকরা প্রাঙ্গণ ছেড়ে চলে যাওয়ার কারণে অপ্রয়োজনীয়ভাবে ফিরে এসেছে এবং পরবর্তীতে ০৬-১০-২০২৩ এবং ০৬-১০-২০২৩ তারিখে দুটি সংবাদপত্র একদিন এবং বিজনেস স্ট্যান্ডার্ডে প্রকাশিত হয়েছিল, ঋণগ্রহীতা শ্রী শতদ্রু সেনগুপ্ত এবং শ্রী অসীম সেনগুপ্তকে** নোটিশে উল্লিখিত পরিমাণ টাকা পরিশোধ করার জন্য আহ্বান জানানো হয়েছে। উক্ত নোটিশ প্রাপ্তির ৬০ দিনের মধ্যে **৫,৯৪,০৮৪.০২ টাকা + ২,২৬,৫১৪ টাকা (ইউসিআই) = ৮,২০,৫৯৮.০২ টাকা (আট লাখ কুড়ি হাজার পাঁচশ আটানব্বই টাকা এবং দুই পয়সা)।**
ঋণগ্রহীতাগণ বকেয়া পরিশোধে ব্যর্থ হওয়ায় ঋণগ্রহীতাকে এবং সাধারণের প্রতি বিজ্ঞাপিত হচ্ছে উক্ত আইনের ১৩ ধারার উপধারা (৪) এবং ২০০২ সালের সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট এনফোর্সমেন্ট রুলসের রুল ৮ সংস্থান অধীনে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে নিম্নে উল্লিখিত জামিনদত্ত সম্পত্তি নিম্নস্বাক্ষরকারী কর্তৃক **৬ নভেম্বর ২০২৫** তারিখে স্বত্ব দখলীকৃত হয়েছে।
ঋণগ্রহীতাকে বিশেষভাবে এবং সাধারণের প্রতি সাধারণভাবে সতর্কিত করা হচ্ছে সংশ্লিষ্ট জামিনদত্ত সম্পত্তির কোনরূপ লেনদেন না করতে। কোনওরূপ লেনদেন **ব্যাঙ্ক অব ইন্ডিয়া,** নিকট বকেয়া **৫,৯৪,০৮৪.০২ টাকা + ২,২৬,৫১৪ টাকা (ইউসিআই) = ৮,২০,৫৯৮.০২ টাকা (আট লাখ কুড়ি হাজার পাঁচশ আটানব্বই টাকা এবং দুই পয়সা) এবং ৩১.০৩.২০২৩ থেকে মাস অন্তর ১১.৫০ শতাংশ বার্ষিক হারে পরবর্তী সুদ সহ।**
ঋণগ্রহীতার অবগতির জন্য জ্ঞাত করা হচ্ছে উক্ত আইনের ১৩ ধারার উপধারা (৮) সংস্থান অধীনে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বকেয়া পরিমাণ আদায় দিয়ে জামিনদত্ত সম্পত্তি উদ্ধার করতে পারেন।

স্থাবর সম্পত্তির বিবরণ
সংশ্লিষ্ট সকল অংশ সম্পত্তি ফ্ল্যাট নং ৪বি, ৫মতল, হোল্ডিং নং বি-১-৬৫/নিউ, বি বি ট্রাঙ্ক রোড, মহেশতলা, কলকাতা- ৭০০১৪১ (মৌজা -পুতখালি, জেএল নং ৫০, আরএস নং ৫৬, আরএস খতিয়ান নং ৯৪, থানা : মহেশতলা, ওয়ার্ড নং ৩১, মহেশতলা পুরসভা, জেলা : দক্ষিণ ২৪ পরগনা। **চৌহদ্দি : উত্তরে :** পাঁচু সামন্ত এর জমি; **দক্ষিণে :** বজ বজ ট্রাঙ্ক রোড; **পূর্বে :** সাধারণ চলার পথ; **পশ্চিমে :** সুনীল কুমার ঘোষের ভবন।

তারিখ : ০৬.১১.২০২৫ **স্বা/- চিফ ম্যানেজার এবং অনুমোদিত অফিসার**
স্থান : কলকাতা **ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়া**

SBI **এসবিআই, হোম লোন সেন্টার রাজারহাট (১৬৮২২)**
বেঞ্চমার্ক, সিটি সেন্টার ২ এর নিকট, নিউ টাউন, সন্তোষ চেম্বার, ব্লক-এ, ৩য় তল, রাজারহাট নিউ টাউন, বাইপাস রোড, নোয়াপাড়া, পোস্ট- হাতিয়ারা, কলকাতা - ৭০০১৬১ **ই-মেইল sbi.16822@sbi.co.in**

২০০২ সালের সারফেসি আইনের ১৩(২) ধারা অধীনে নোটিশ

এতদ্বারা নিম্নোক্ত ঋণগ্রহীতা(গণ)/জামিনদাতা(গণ) এর অবগতির জন্য বিজ্ঞাপিত হচ্ছে ব্যাঙ্ক থেকে গৃহীত ঋণ সুবিধার মূল এবং সুদ আদায়দানে ব্যর্থ হওয়ায় তাঁর ঋণ অ্যাকাউন্ট নন পারফর্মিং অ্যাসেটস (এনপিএ) শ্রেণিভুক্ত হয়েছে। উক্ত নোটিশ ২০০২ সালের সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অফ ফিনান্সিয়াল অ্যাসেটস এন্ড এনফোর্সমেন্ট অব সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট আইনের ১৩(২) ধারা অধীনে ইস্যু করা হয়েছে এবং সর্বশেষ জ্ঞাত ঠিকানায় প্রেরণ করা হয়েছিল, কিন্তু তা অবণ্টিত অবস্থায় ফিরে এসেছে ফলে এই নোটিশ মারফত অবগত করা হচ্ছে।

ক্রম নং	ঋণগ্রহীতা এবং জামিনদাতার নাম এবং ঠিকানা / শাখার নাম	স্বত্ব দলিল দ্বারা বন্ধকদত্ত সম্পত্তির বিস্তারিত	নোটিশের তারিখ	এনপিএ তারিখ	মোট বকেয়া (নোটিশের তারিখ অনুযায়ী)
	শ্রী শৌভিক বেজ পিতা ধনঞ্জয় বেজ শ্রীমতি নীনা বেজ স্বামী শ্রী শৌভিক বেজ **উভয়ের ঠিকানা :** ৫৬৪,রবীন্দ্র সরণি, কুমারটুলি, বাগবাজার, কলকাতা -৭০০০০৩, **আরও ঠিকানা :** ফ্ল্যাট নং বি, একতলায় , ১৩৪ সুভাষ নগর বাই লেন, ওয়ার্ড নং ৬, কলকাতা- ৭০০০৬৫। **শ্রী শৌভিক বেজ** পিতা ধনঞ্জয় বেজ **ঠিকানা :** আরুশী অ্যাপা., ফ্ল্যাট নং ৪এ, ৫ম তলে,(আশিয়ান ফার্মাসিউটিক্যাল প্রা লি) সিএনএফ মোকিতা হেলথ কেয়ার, ৯১বি, ইলিয়ট রোড, কলকাতা- ৭০০০১৬। **হোম লোন :** **এ/সি নং ৪০৬০৯৪৮৮৭৯৩,** **সুরক্ষা লোন** **এ/সি নং ৪০৭৩৯৪৯৭৯৭৯।** **শাখার নাম : নিউটাউন টার্মিনাস বিল্ডিং (১৪৫২৮)।**	**অংশ -১ :** দায়বদ্ধতার ধরন : নেই। **অংশ-২ :** **স্বত্ব দলিল দ্বারা বন্ধকদত্ত সম্পত্তির বিবরণ :** সংশ্লিষ্ট সকল অংশ ফ্ল্যাট নং বি একতলায়, উত্তর পূর্ব পশ্চিম দিকে পরিমাপ সুপার বিল্ট আপ এরিয়া ৯১৩ বর্গফুট কমবেশি , ২ বেড রুম, ১ ডাইনিং রুম, ১ কিচেন, ২ টয়লেট , ১ ব্যালকনি, হোল্ডিং নং ১৩৪ সুভাষ নগর বাই লেন, কলকাতা- ৭০০০৬৫, ওয়ার্ড নং ৬, দক্ষিণ দম দম পুরসভা, অতিরিক্ত জেলা সাব রেজিস্ট্রি অফিস কাশীপুর দম দম, জেলা উত্তর ২৪ পরগনা,এবং অবিভক্ত সম্পত্তির যথাযথ ভাগ অংশ যাবতীয় সুবিধা এবং পরিষেবা ভোগ দখলের অধিকার সহ। উক্ত ফ্ল্যাট নির্মিত জমির মোট পরিমাপ এরিয়া ৩ কাঠা ৮ ছটাক কমবেশি চলার পথ সহ জি-৪ তলা ভবনে অবস্থিত মৌজা : দিগলা, থানা : দম দম, দাগ নং ৭০৪/১১২০, এবং ৭০৪, খতিয়ান নং ৩৭, ৩৮, ৪০৫, এবং ৪০৬, জেএল নং ১৮, আরএস নং ১৬১,তৌজি নং ১৭৩, হোল্ডিং নং ১৩৪ সুভাষ নগর বাই লেন, কলকাতা-৭০০০৬৫, ওয়ার্ড নং ৬ দক্ষিণ দম দম পুরসভা, অতিরিক্ত জেলা সাব রেজিস্টারি অফিস কাশীপুর দম দম, জেলা উত্তর ২৪ পরগনা। স্বত্ব দলিল নথিভুক্ত বুক নং ১, ভল্যুম নং ১৫০৬-২০২২, পৃষ্ঠা ১২০৪৩৫ থেকে ১২০৪৬৯, **দলিল নং ১৫০৬০১৭২৭ -২০২২ সালের। সম্পত্তি শ্রী শৌভিক বেজ,** পিতা ধনঞ্জয় বেজ এবং শ্রীমতি নীনা বেজ, স্বামী শ্রী শৌভিক বেজ এর নামে। **সম্পত্তির চৌহদ্দি :** উত্তরে : ৪ ফুট চওড়া সাধারণ চলার পথ; দক্ষিণে : ২১ ফুট চওড়া পুরসভা সড়ক; পূর্বে : জি-৪ অ্যাপার্টমেন্ট; পশ্চিমে : কমলা পদ ভট্টাচার্য এর ভবন।	০৬.১১.২০২৫	০৩.১১.২০২৫	**২৪,৭০,১১৫.০০ টাকা** (চব্বিশ লাখ সত্তর হাজার একশ পনের টাকা) **০৬.১১.২০২৫** অনুযায়ী। আপনারা চুক্তি মোতাবেক হারে উক্ত পরিমাণের সহিত পরবর্তী সুদ এবং তাৎক্ষণিক ব্যয়, মূল্য, চার্জ ইত্যাদি দিতে দায়বদ্ধ।

নোটিশের বিকল্প পরিষেবা হিসেবে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত ঋণগ্রহীতা সংশ্লিষ্ট বকেয়া পরিমাণ নোটিশ পাওয়ার তারিখ থেকে ৬০ দিনের মধ্যে আদায়দানের জন্য নির্দেশ দেওয়া হচ্ছে, ব্যর্থ হলে সংশ্লিষ্ট ২০০২ সালের সিকিউরিটাইজেশন অ্যান্ড রিকনস্ট্রাকশন অব ফিনান্সিয়াল অ্যাসেটস অ্যান্ড এনফোর্সমেন্ট অব সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট আইনের ১৩ ধারার উপধারা (৪) অধীনে এই নোটিশের ৬০ দিনের পরবর্তীতে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

দ্রষ্টব্য : ঋণগ্রহীতার অবগতির জন্য জানানো হচ্ছে উক্ত আইনের ১৩ ধারার উপধারা (৮) সংস্থান অধীনে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বকেয়া পরিমাণ আদায় দিয়ে জামিনদত্ত সম্পত্তি উদ্ধার করতে পারেন।

তারিখ : ১২.১১.২০২৫
স্থান - কলকাতা
অনুমোদিত অফিসার, স্টেট ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়